



MOBEXA ENGENHARIA		PREFEITURA MUNICIPAL DE GUANAMBI							 GUANAMBI Cidade do Futuro	
		SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA					BUEIRO BY PASS Data do Documento Dezembro de 2025			
		BUEIRO DUPLO CIRCULAR - DIAMETRO 1,50 m - PEAD CORRUGADO								
		DRENAGEM PLUVIAL - ETAPA UM - RIACHO BELEM - GUANAMBI-BA								
PLANILHA DE QUANTIDADES ESTIMADOS – SERVIÇOS E MATERIAIS					DADOS DE CALCULO		QUANTIDADE		OBSERVAÇÕES	
ITEM	BASE	DISCRIMINAÇÃO	UN.	ALTURA/PROF.	LARGURA	COMP.				
01 LIMPEZA DE TERRENO										
1.1	SINAPI	98525	Limpeza de terreno	m²		8,00	232,70		1861,60	Área que engloba a obra (Ver Desenho).
1.2	SINAPI	100975	Carga, manobra e descarga do material para bota-fora	m³	0,15	8,00	232,70		376,97	Foi considerado um expurgo de 0,15 m;
1.3	SINAPI	95876	Transporte de material para bota-fora DMT = 6,50 km (Volume Solto)	m³.Km	0,15	8,00	232,70		2450,33	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e o aterro municipal (Ver Mapa de Suprimentos).
1.4	SINAPI	100574	Espalhamento de material de expurgo (vegetação, terra vegetal e entulho)	m³	0,15	8,00	232,70		376,97	Foi considerado um expurgo de 0,15 m.
02 TERRAPLENAGEM										
2.1	ORSE	04564	Escavação e carga de material de 1ª categoria das valas de drenagem - (Volume Geométrico)	m³	2,40	5,40	232,70		3015,79	Volume a ser escavado.
2.2	SINAPI	95876	Transporte de material de 1ª categoria para bota-fora de material de vala de drenagem DMT = 7,10 km (Volume Solto)	m³.Km	2,40	5,40	232,70		28906,37	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; DMT considerada equivalente a distância entre a obra e o aterro municipal (Ver Mapa de Suprimentos).
2.3	ORSE	04564	Escavação e carga de material de 1ª categoria inclusive aquisição de material de jazida (Areia para Reaterro de Vala) e Royale - (Volume Geométrico)	m³	2,25	5,40	232,70		1770,94	Volume [(Seção da Vala - Seção do Tubo)*Comprimento].
2.4	SINAPI	95876	Transporte de material de 1ª categoria de material de jazida para Reaterro de Vala DMT = 30 km (Volume Solto)	m³.Km	2,25	5,40	232,70		71723,07	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; DMT considerada equivalente a distância entre a obra e a jazida (Ver Mapa de Suprimentos);
2.5	SINAPI	93593	Transporte de material de 1ª categoria de material de jazida para Reaterro de Vala DMT EXCEDENTE= 80 km (Volume Solto)	m³.Km	2,25	5,40	232,70		191261,52	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; DMT considerada equivalente a distância entre a obra e a jazida (Ver Mapa de Suprimentos);
2.6	ORSE	04564	Escavação e carga de material de 1ª categoria, inclusive aquisição de material de jazida (Areia para Colchão) e Royale - (Volume Geométrico)	m³	0,15	5,40	232,70		188,49	Volume.
2.7	SINAPI	95876	Transporte de material de 1ª categoria de material de jazida para colchão DMT = 30 km (Volume Solto) - Malhada Ponte	m³.Km	0,15	5,40	232,70		7633,72	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; DMT considerada equivalente a distância entre a obra e a jazida (Ver Mapa de Suprimentos);
2.8	SINAPI	93593	Transporte de material de 1ª categoria de material de jazida para colchão DMT EXCEDENTE = 80 km (Volume Solto) - Malhada Ponte	m³.Km	0,15	5,40	232,70		20356,60	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; DMT considerada equivalente a distância entre a obra e a jazida (Ver Mapa de Suprimentos);
2.9	SINAPI	93369	Reaterro de vala com areia inclusive o colchão - (Volume Geométrico)	m³					1959,43	Volume Total de Areia.
2.10	SINAPI	100576	Regularização, escarificação e compactação de subleito	m²		8,00	232,70		1861,60	Área.
2.11	SINAPI	101579	Escoramento descontínuo de vala	m²	2,40		232,70		279,24	Área.
03 FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO DE TUBOS PEAD										
3.1	SINAPI	100576	Regularização de fundo de vala	m²		5,40	232,70		1256,58	Área.
3.2	ORSE	10055	Fornecimento e assentamento de Tubo PEAD Corrugado de 1500mm de diâmetro - Exclusiva arcia	m			230,10	2,00	462,00	Comprimento do Tubo (6 metros por tubo); Conforme desenho.
3.3	ORSE	10048	Fornecimento e assentamento de Tubo PEAD Corrugado de 375mm de diâmetro - Exclusiva arcia	m			109,06		114,00	Comprimento do Tubo (6 metros por tubo); Conforme desenho.
3.4	SINAPI	100953	Transporte de Tubo PEAD Corrugado 1500mm até o canteiro DMT = 1122 km (Fornecedor em Marechal Deodoro-AL)	t.Km			444,00		30720,36	Conforme especificações técnicas 370kg/tubo; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e a Tigre ADS em Marechal Deodoro - AL (Ver Mapa de Suprimentos).
3.5	SINAPI	100953	Transporte de Tubo PEAD Corrugado 375mm até o canteiro DMT = 1122 km (Fornecedor em Marechal Deodoro-AL)	t.Km			78,00		656,37	Conforme especificações técnicas 45kg/tubo; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e a Tigre ADS em Marechal Deodoro - AL (Ver Mapa de Suprimentos).
3.6	SINAPI	97973	Execução de Boca de Lobo Dupla	unid				8,00	8,00	Conforme desenho.
3.7	SINAPI	99265	Base para poço de visita retangular para drenagem, em alvenaria com blocos de concreto 1x2m, h=1,4m, exclusivo tampão	unid				3,00	3,00	Conforme desenho.
3.8	SINAPI	97999	Caixa de Ligação (5.00x1,00)	unid				3,00	3,00	Conforme desenho.
3.9	SINAPI	102746	Boca Bueiro Duplo para Diâmetro 1,50 m	unid				2,00	2,00	Conforme desenho.
4.0 PAVIMENTAÇÃO										
4.1	SINAPI	97636	Demolição de Pavimentação Asfáltica	m²		7,00	85,00		595,00	Área a ser demolida (Comprimento do trecho em asfalto = 85 metros).
4.2	SINAPI	95876	Expurgo de Material de Capa Asfáltica, com bota-fora (DMT = 7,1 km)	m³.Km	0,05	7,00	85,00		285,15	Foi considerado um expurgo de 0,05 m; Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e o aterro municipal (Ver Mapa de Suprimentos).
4.3	SINAPI	102329	Escavação de Material Granular para bota-fora de sub-base e base (Volume Geométrico)	m³	0,30	7,00	85,00		178,50	Volume a ser demolido.
4.4	SINAPI	100975	Carga, Manobra e Descarga de Material Granular para bota-fora de sub-base e base (Volume Geométrico)	m³	0,30	7,00	85,00		178,50	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e o aterro municipal (Ver Mapa de Suprimentos).
4.5	SINAPI	95876	Transporte de material granular para bota fora de sub-base e base DMT = 7,1 km (Volume Solto)	m³.Km	0,30	7,00	85,00		1710,92	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e o aterro municipal (Ver Mapa de Suprimentos).
4.6	SINAPI	102329	Escavação de material de Sub base estabilizada granulometricamente CBR maior ou igual 20 % com 15,00 cm de espessura (sob CAUQ), inclusive aquisição de cascalho e execução da base - Volume Geométrico	m³	0,10	7,00	85,00		59,50	Volume.
4.7	SINAPI	100975	Carga, Manobra e Descarga de material de Sub base estabilizada granulometricamente CBR maior ou igual 20 % com 15,00 cm de espessura (sob CAUQ), inclusive aquisição de cascalho e execução da base - Volume Geométrico	m³	0,10	7,00	85,00		59,50	Volume.
4.8	SINAPI	95876	Transporte de material de Sub base (DMT = 23,8 km) - Volume Solto	m³.Km	0,10	7,00	85,00		1911,74	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e a jazida (Ver Mapa de Suprimentos).
4.9	SINAPI	102329	Escavação de material de Base estabilizada granulometricamente CBR maior ou igual 80 % com 15,00 cm de espessura (sob CAUQ), inclusive aquisição de cascalho e execução da base - Volume Geométrico	m³	0,10	7,00	85,00		59,50	Volume.
4.10	SINAPI	100975	Carga, Manobra e Descarga de material de Base estabilizada granulometricamente CBR maior ou igual 80 % com 15,00 cm de espessura (sob CAUQ), inclusive aquisição de cascalho e execução da base - Volume Geométrico	m³	0,10	7,00	85,00		59,50	Volume.
4.11	SINAPI	95876	Transporte de material de Base (DMT = 23,8 km) - Volume Solto	m³.Km	0,10	7,00	85,00		1911,74	Foi considerado um coeficiente de empolamento de 1,35; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e a jazida (Ver Mapa de Suprimentos).
4.12	SINAPI	96388	Execução de Base e Sub-Base	m³	0,20	7,00	85,00		119,00	Volume de Base e Sub-base a ser executado.
4.13	SINAPI	96401	Imprimação com Asfalto Dhluido CM-30	m²		7,00	85,00		595,00	Área.
4.14	SINAPI	97807	Pintura de Ligação com Emulsão Asfáltica RR-2C	m²		7,00	85,00		595,00	Área.
4.15	SINAPI	95879	Transporte de material do Asfáltico Usinado a Quente CAUQ (DMT = 6,7 km)	t.Km	0,05	7,00	85,00		478,38	Foi considerado fator de 2,4t/m³; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e a Usina de Asfalto (Ver Mapa de Suprimentos).
4.16	SINAPI	95995	Concreto Asfáltico Usinado a Quente CAUQ - espessura 5,00 cm - inclusive espalhamento e compactação	t	0,05	7,00	85,00		71,40	Foi considerado fator de 2,4t/m³; Tonelada.
5.0 LIMPEZA DE OBRA										
5.1	SINAPI	88316	3 Serventes com encargos complementares para limpeza manual da obra	h	2 dias	8 horas / dia		3,00	48,00	Serviço a ser executado em dois dias (8 h/d)
5.2	SINAPI	99814	Limpeza de superfície com jato de alta pressão	m²		8,00	232,70		1861,60	Área da obra.
5.3	SINAPI	95876	Transporte de entulho da limpeza da obra DMT=7,1 km	m³.Km	0,10	8,00	232,70		1321,74	Foi considerado um expurgo de 0,10 m; A DMT considerada equivalente a distância entre a obra e o aterro municipal (Ver Mapa de Suprimentos).
<div></div> <div>RESPONSÁVEL TÉCNICO</div> <div>FERNANDO GOMES DE OLIVEIRA ENGENHEIRO CIVIL E GEOTÉCNICO CREA-BA: 1323/D</div>										